

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างและซ่อมผิวทางพาราเมตริกเพื่อลดอุบัติเหตุ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สถานที่ประกอบงาน : จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ 1) หมู่ที่ 1-2
 ระยะทาง : ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+650 ยาว 650 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.เมตร
 ประมาณการค่าเงินที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

แบบ 1/2020-2561							
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่ารวมเบื้องต้น (บาท)		Factor 1	รวมอัตรา (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	รวม		รวม
	ประเภทงานทาง						
1	งานพื้นทางและรองพื้นทาง						
	1.1 งานรองพื้นทาง						
	1.1.1 งานรองพื้นทาง	ตร.ม.	-	315.70	-	1.3822	
	1.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ _____)	ตร.ม.	-	686.62	-	1.3822	
	1.2 งานพื้นทาง						
	1.2.1 งานพื้นทาง หินคลุก (ขนาดกรวด 0.05 ม.)	ตร.ม.	-	518.30	-	1.3822	
	1.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ _____)	ตร.ม.	-	686.62	-	1.3822	
	1.3 งานปรับปรุงโครงสร้างฐานเดิม						
	1.3.1 Deep Patch	ตร.ม.	-	184.00	-	1.3822	
	1.3.2 1m Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	3,900.00	84.10	327,990.00	1.3822	451,347.78
2	งานผิวทางและไหล่ทาง						
	2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง						
	2.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	3,900.00	22.32	87,048.00	1.3822	120,317.75
	2.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	-	14.75	-	1.3822	-
	2.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	118.18	-	1.3822	-